



dovetail
GAMES

London Transport Heritage Collection



1 MATERIEL ROULANT	5
1.1 Class 20	5
1.1.1 <i>Contexte</i>	5
1.1.2 <i>Caractéristiques techniques</i>	6
1.2 Pannier 5700 Class.....	6
1.2.1 <i>Contexte</i>	7
1.2.2 <i>Caractéristiques techniques</i>	7
1.3 1938 Tube Stock	8
1.3.1 <i>Contexte</i>	8
1.3.2 <i>Caractéristiques techniques</i>	8
2 CONDUIRE LA CLASS 20.....	9
2.1 Commandes en cabine et illustration	9
2.2 Régulateur à faible vitesse	10
3 CONDUIRE LA PANNIER 5700 CLASS.....	11
3.1 Commandes en cabine et illustration	11
4 CONDUIRE LE 1938 TUBE STOCK.....	12
4.1 Commandes en cabine et illustration	12
5 SCENARIOS	13
5.1 01. [1938] Un petit coup de rouge	13
5.2 02. [1938] Comme au bon vieux temps.....	13
5.3 03. [1938] Le retour des vétérans	13
5.4 04. [Pannier] Hydratation d'urgence	13
5.5 05. [Pannier] C'est parti pour le show	13
5.6 06. [Class20] Travailler d'arrache-pierre.....	14
5.7 07. [Class20] Au travail dès l'aube	14
6 SCENARIOS EN MODE RAILFAN	15
6.1 [ModeRailfan] Breakwater Docks	15
6.2 [ModeRailfan] St Paul's	15
6.3 [ModeRailfan] Vindelis	15
7 REMERCIEMENTS	16

Bien que nous fassions tout notre possible pour reproduire des effets sonores réalistes et précis, certains sons utilisés en jeu peuvent parfois diverger des attentes des utilisateurs. En raison de la nature de notre jeu de simulation, il est souvent difficile de reproduire une ambiance sonore parfaitement identique à la réalité, ceci pour des raisons diverses telles que les limitations actuelles de notre technologie ou encore occasionnellement, l'incapacité d'obtenir un accès direct aux locomotives en cours de fabrication. De ce fait, nous vous remercions de considérer la reproduction sonore de nos locomotives comme des interprétations authentiques plutôt que des créations parfaites.

1 Matériel roulant

1.1 Class 20



1.1.1 Contexte

Les locomotives diesel Class 20 de British Rail, aussi connues en tant qu'English Electric Type 1, ont été construites par English Electric dans ses filiales Vulcan Foundry et Robert Stephenson and Hawthorns.

Au total, 228 locomotives de ce modèle ont été construites entre 1957 et 1968. Autant furent construites en partie dû au fait que les modèles précédents de la même gamme de puissance n'étaient pas des locomotives fiables.

Les locomotives portaient à l'origine les numéros D8000 – D8199 et D8300 – D8327, avant d'être numérotées de nouveau en suivant la classification BR TOPS. Elles sont aussi connues sous le petit nom de « Choppers » (« Hélico »), un surnom qui leur vient du son entrecoupé, qui ressemble à celui d'un hélicoptère, produit par le moteur lorsque le véhicule est chargé.

Au total 26 locomotives de Class 20 ont été préservées, y compris la première de la série construite, la D8000, qui fait partie de la National Railway Collection du National Railway Museum à York.

1.1.2 Caractéristiques techniques

Constructeur	English Electric via ses filiales Vulcan Foundry et Robert Stephenson and Hawthorns
Poids de la locomotive	73,2 tonnes
Longueur du véhicule	14,26 m (46 pi 9 1/2 po)
Largeur du véhicule	2,67 m (8 pi 9 po)
Capacité du réservoir de carburant :	1 700 L (460 gal US)
Puissance du véhicule	1 000 ch (746 kW)
Vitesse maximale	96 km/h (60 miles/h)
Types de freins	À vide/À air
Effort de traction	186,8 kN (42 000 lbf)

1.2 Pannier 5700 Class



1.2.1 Contexte

La 5700 Class de la Great Western Railway (GWR) est un modèle de locomotive à vapeur type « panier tank » 0-6-0, construit entre 1929 et 1950. 863 locomotives ont été construites, ce qui en fait le deuxième modèle de locomotive à vapeur britannique le plus produit. Les locomotives « panier tank » étaient les favorites de la GWR depuis 1911 lorsque l'entreprise a commencé à reconstruire des locomotives « saddle tank » produites entre 1870 et 1905 dans ce style. Vers 1929, ces anciennes locomotives avaient besoin d'être remplacées.

Les premières 5700 avaient presque la même apparence que plusieurs des anciennes locomotives reconverties (par exemple : les class 645, 1701, 1854 et 2721). Les hublots à l'avant de la cabine donnaient l'impression que la locomotive portait des lunettes. Cependant, les locomotives construites après 1933 et après le numéro 8750 avaient des fenêtres rectangulaires et un profil de la cabine légèrement différent, pratiquement identique au style lancé par les GWR 5400 Class en 1931. Même si elles peuvent être vues comme une simple mise à jour de la GWR 2721 Class, les améliorations apportées par Charles Collett en valurent la peine et le modèle devint une partie intégrante de l'identité de la GWR, au même titre que les Castle Class et les King, et durèrent jusqu'à la fin de l'ère de la vapeur dans la région ouest des lignes British Railways.

La dernière 5700 en service opérait près de la mine de charbon de Mountain Ash, où elle remplissait bien son travail jusque dans les années 70 et pouvait être encore admirée dans un hangar en 1980.

1.2.2 Caractéristiques techniques

Constructeur	Great Western Railway
Poids de la locomotive	48,26 tonnes
Longueur du véhicule	9,5 m (31 pi 2 po)
Capacité du réservoir de carburant :	3 t en charbon / 5 500 L (1 400 gal US) en eau
Puissance du véhicule	750 ch (559 kW)
Vitesse maximale	96 km/h (60 miles/h)
Type de freins	À vide
Effort de traction	100 kN (22 515 lbf)
Quantité de feu idéale	229,1 kg (505 lbs) (50 % sur le HUD)

1.3 1938 Tube Stock



1.3.1 Contexte

Le 1938 Tube Stock a été construit entre 1935 et 1940 pour être utilisé dans le métro souterrain de Londres. 1 121 wagons ont été construits au total et ont été au service de London Transport de 1938 à 1988.

Les trains ont opéré sur les lignes Northern et Bakerloo, avec sept trains supplémentaires aussi utilisés sur la ligne Piccadilly.

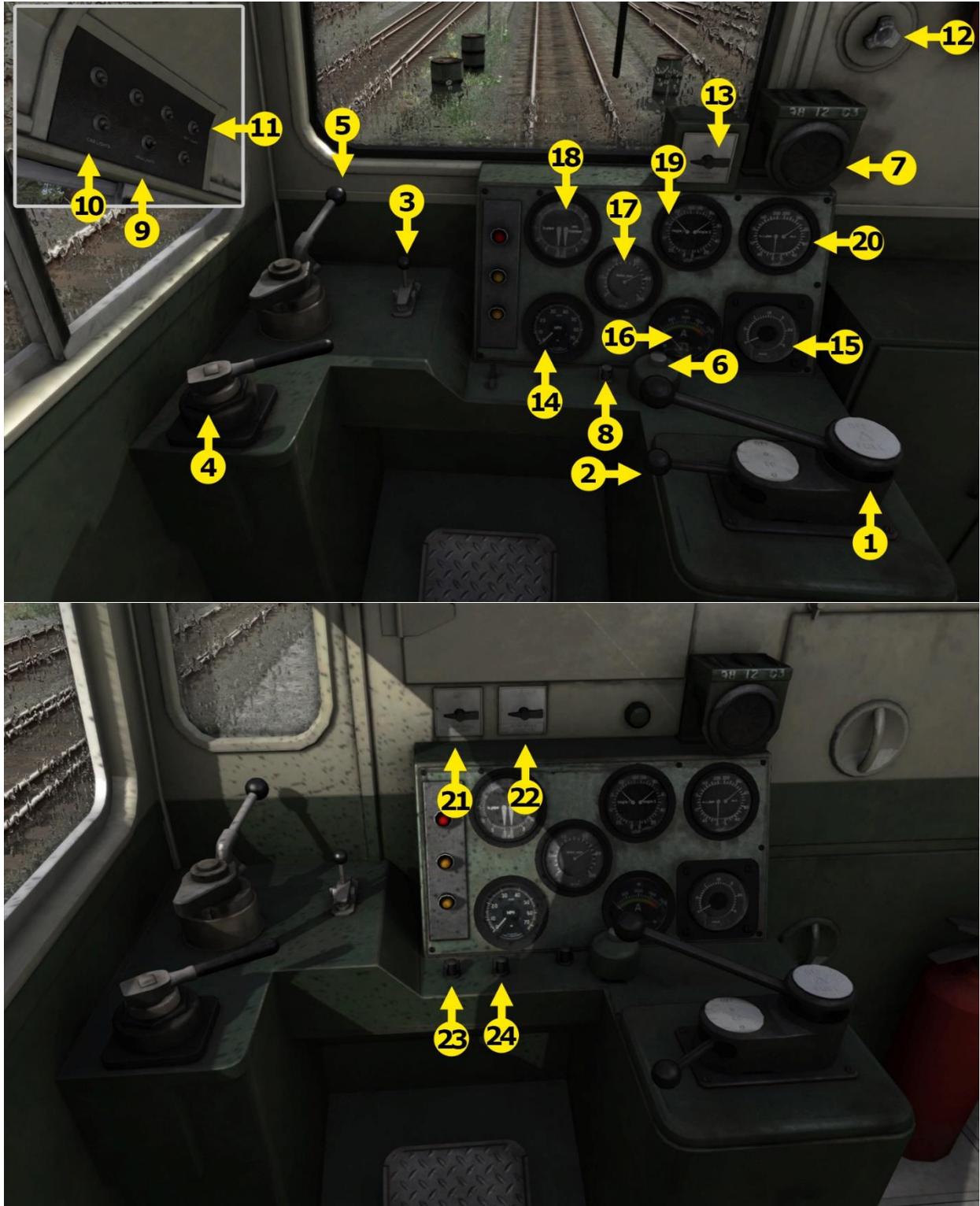
Certains exemplaires sont encore utilisés dans la vie quotidienne, ils opèrent sur la Island Line de l'île de Wight et ont le matricule TOPS Class 483. Ces exemplaires sont donc le plus ancien matériel roulant de passagers à opérer sous un emploi du temps du réseau National Rail.

1.3.2 Caractéristiques techniques

Nombre de locomotives construites	1 121
Poids de la locomotive	Éléments moteurs : 27,8 t, éléments non-moteurs : 26,3 t, remorque : 20.98 t
Période de construction	De 1935 à 1940

2 Conduire la Class 20

2.1 Commandes en cabine et illustration



1	Manipulateur de traction	13	Régulateur à faible vitesse On/Off
2	Inverseur	14	Indicateur de vitesse (miles/h)
3	Avertisseur sonore	15	Indicateur de faible vitesse
4	Frein de locomotive	16	Ampèremètre
5	Frein de train	17	Pression de la conduite générale à air
6	Réinitialisation AWS	18	Manomètre/Pression dans la chambre
7	Indicateur AWS	19	Pressions de l'air dans le bogie du frein
8	Sablière	20	Réservoir à air/ Pressions de la conduite générale
9	Interrupteur des phares	21	Régulateur à faible vitesse On/Off
10	Interrupteur de l'éclairage cabine	22	Régulateur à faible vitesse crans 1 / 2 / 3
11	Interrupteur de l'éclairage des instruments	23	Démarrage/arrêt moteur
12	Interrupteur des essuie-glaces	24	Démarrage/arrêt moteur

2.2 Régulateur à faible vitesse

Pour activer ou désactiver le régulateur à faible vitesse appuyez sur **Maj+B**, ou appuyez sur l'interrupteur en cabine indiqué par le numéro 13 ou le 21 sur l'illustration des commandes ci-dessus.

Pour alterner entre deux vitesses appuyez sur **Ctrl+B** et **Ctrl+Maj+B**, ou appuyez sur l'interrupteur en cabine indiqué par le numéro 22.

Il y a trois crans de vitesse :

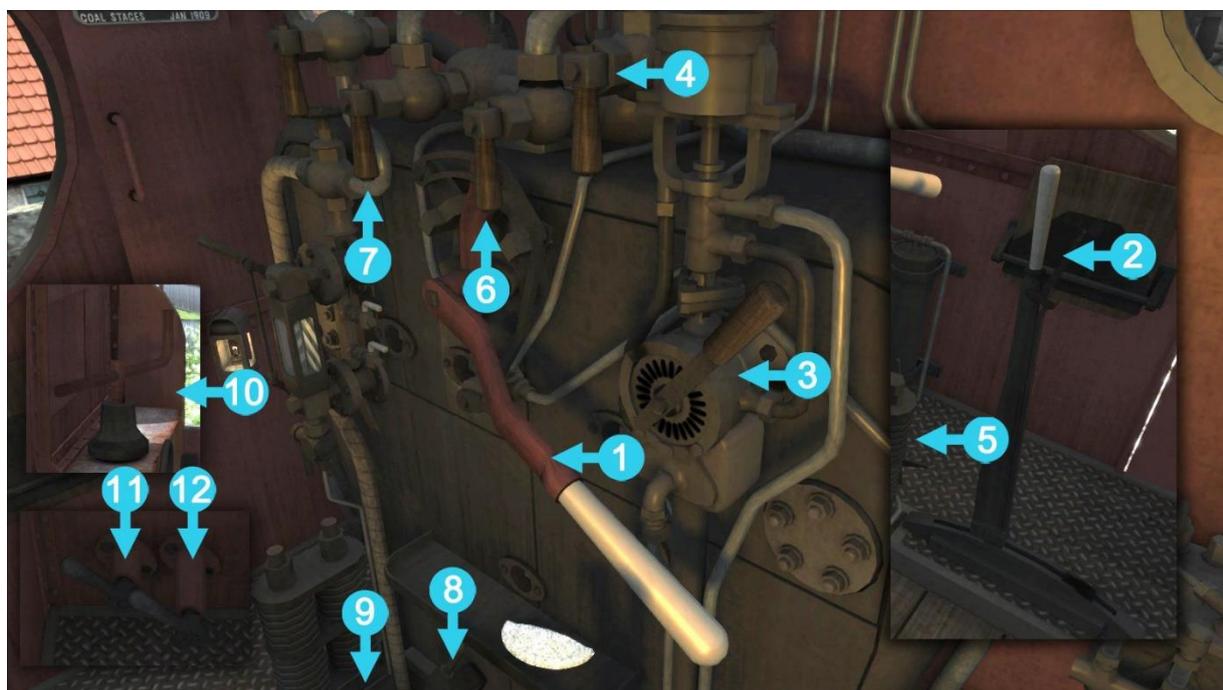
Cran de vitesse 1 = 0,7 miles/h

Cran de vitesse 2 = 1,7 miles/h

Cran de vitesse 3 = 2,7 miles/h

3 Conduire la Pannier 5700 Class

3.1 Commandes en cabine et illustration



1	Régulateur	8	Valve d'éjection de la vapeur de l'injecteur
2	Inverseur	9	Portes de la chaudière
3	Frein de train	10	Amortisseurs
4	Purgeur	11	Frein à main
5	Robinet purgeur du cylindre	12	Valve d'éjection de l'eau de l'injecteur
6	Valve de l'injecteur à vapeur vive	13	Valve de l'injecteur à eau vive
7	Sifflet		

4 Conduire le 1938 Tube Stock

4.1 Commandes en cabine et illustration



- | | | | |
|---|---------------------------|----|-----------------------------------|
| 1 | Levier de traction | 8 | Manomètre des freins |
| 2 | Inverseur | 9 | Aiguille de la conduite générale |
| 3 | Frein de train | 10 | Aiguille de pression du réservoir |
| 4 | Avertisseur sonore | 11 | Essuie-glaces |
| 5 | Éclairage des instruments | | |
| 6 | Phares | | |
| 7 | Frein à main | | |

5 Scénarios

5.1 01. [1938] Un petit coup de rouge

Votre tour de l'itinéraire de l'Heritage Collection commence ici avec le 1938 Tube Stock. Vous serez aux commandes de ce matériel historique au départ de St Paul's dans le nord avant descendre vers le sud pour vous arrêter à Vindelis, 4 arrêts sont prévus en chemin.

Durée : 20 minutes

Difficulté : Facile

5.2 02. [1938] Comme au bon vieux temps

Le 1938 Tube Stock servira de navette ce soir car de nombreux services de trains ont été annulés à cause de la neige. Vous ferez partir la navette de Vindelis et vous cheminerez autour de la partie centrale de l'itinéraire, avant de retourner à Vindelis par la direction opposée.

Durée : 25 minutes

Difficulté : Moyenne

5.3 03. [1938] Le retour des vétérans

Le 1938 Tube Stock va se mettre au travail aujourd'hui car il est prévu que son service arpente l'itinéraire de bout en bout. Vous serez aux commandes du 1938 Tube Stock depuis St Paul's dans le nord et vous retournerez à St Paul en faisant 7 arrêts en chemin.

Durée : 35 minutes

Difficulté : Facile

5.4 04. [Pannier] Hydratation d'urgence

Dans ce circuit Heritage Collection, c'est maintenant au tour de la locomotive à vapeur « pannier » de faire son entrée. Sur ce service de passagers, votre « pannier » a un très faible niveau d'eau à cause de travaux de maintenance sur les tuyaux à Vindelis. Vous devrez vous frayer un chemin jusque Stony Point pour remplir votre véhicule avant de revenir à Vindelis.

Durée : 25 minutes

Difficulté : Moyenne

5.5 05. [Pannier] C'est parti pour le show

La locomotive « pannier » a un service spécial prévu au programme de ce matin. Vous serez en charge de cette locomotive « pannier » dans ce service spécial dans lequel ce matériel roulant historique en mettra pleins la vue aux spectateurs en chemin. Ce convoi comprend aussi une voiture spéciale pour les passagers afin que les gens puissent prendre part à ce trajet historique depuis Vindelis, vous ferez le tour de l'itinéraire avant de vous arrêter à Stony Point dans le sud.

Durée : 35 minutes

Difficulté : Facile

5.6 06. [Class20] Travailler d'arrache-pierre

La Class 20 et son moteur diesel sont les derniers à faire leur entrée dans l'Heritage Collection tour. Vous serez aux commandes de cette Class 20 au moteur diesel, au départ de Stony Point, vous transporterez un convoi de wagons vides vers Stony Bay Quarry pour les y déposer. Vous vous attèlerez aux wagons remplis de pierres avant de revenir vers Stony Point et d'aller aussi loin que King Henry VIII Halt.

Durée : 50 minutes

Difficulté : Difficile

5.7 07. [Class20] Au travail dès l'aube

La Class 20 est demandée pour effectuer des tâches au petit matin. Vous serez en charge de cette Class 20 au moteur diesel pour transporter des wagons à gabarits réduits chargés pour une livraison prévue au dépôt de marchandises de Vindelis. Vous commencerez par récupérer les wagons vides avant de les charger en utilisant la grue à pivot et de les atteler aux wagons à gabarits réduits déjà chargés. Une fois ceci effectué, vous prendrez la route vers Vindelis.

Durée : 25 minutes

Difficulté : Difficile

6 Scénarios en mode Railfan

Le mode Railfan offre une chance unique d'observer et d'apprécier les circulations ferroviaires sans la pression et la concentration nécessaires à la conduite. Les scénarios du mode Railfan sont positionnés à divers points-clés le long de l'itinéraire, et offrent une fonctionnalité caméra pour vous détendre et voir l'action se dérouler.

Ces scénarios sont situés sur l'écran Conduire, dans l'onglet Carrière.

6.1 [ModeRailfan] Breakwater Docks

À Breakwater Docks, trouvez un bon point de vue et observez les circulations et les trains qui passent. Voyez ce que vous pouvez saisir de l'action qui se déroule.

Durée : 10 minutes
Difficulté : Facile

6.2 [ModeRailfan] St Paul's

À St Paul's, trouvez un bon point de vue et observez les circulations et les trains qui passent. Voyez ce que vous pouvez saisir de l'action qui se déroule.

Durée : 10 minutes
Difficulté : Facile

6.3 [ModeRailfan] Vindelis

À Vindelis, trouvez un bon point de vue et observez les circulations et les trains qui passent. Voyez ce que vous pouvez saisir de l'action qui se déroule.

Durée : 10 minutes
Difficulté : Facile

7 Remerciements

Dovetail Games voudrait remercier les personnes suivantes pour leur contribution au développement de la London Transport Heritage Collection :

Équipe de bêta-test

